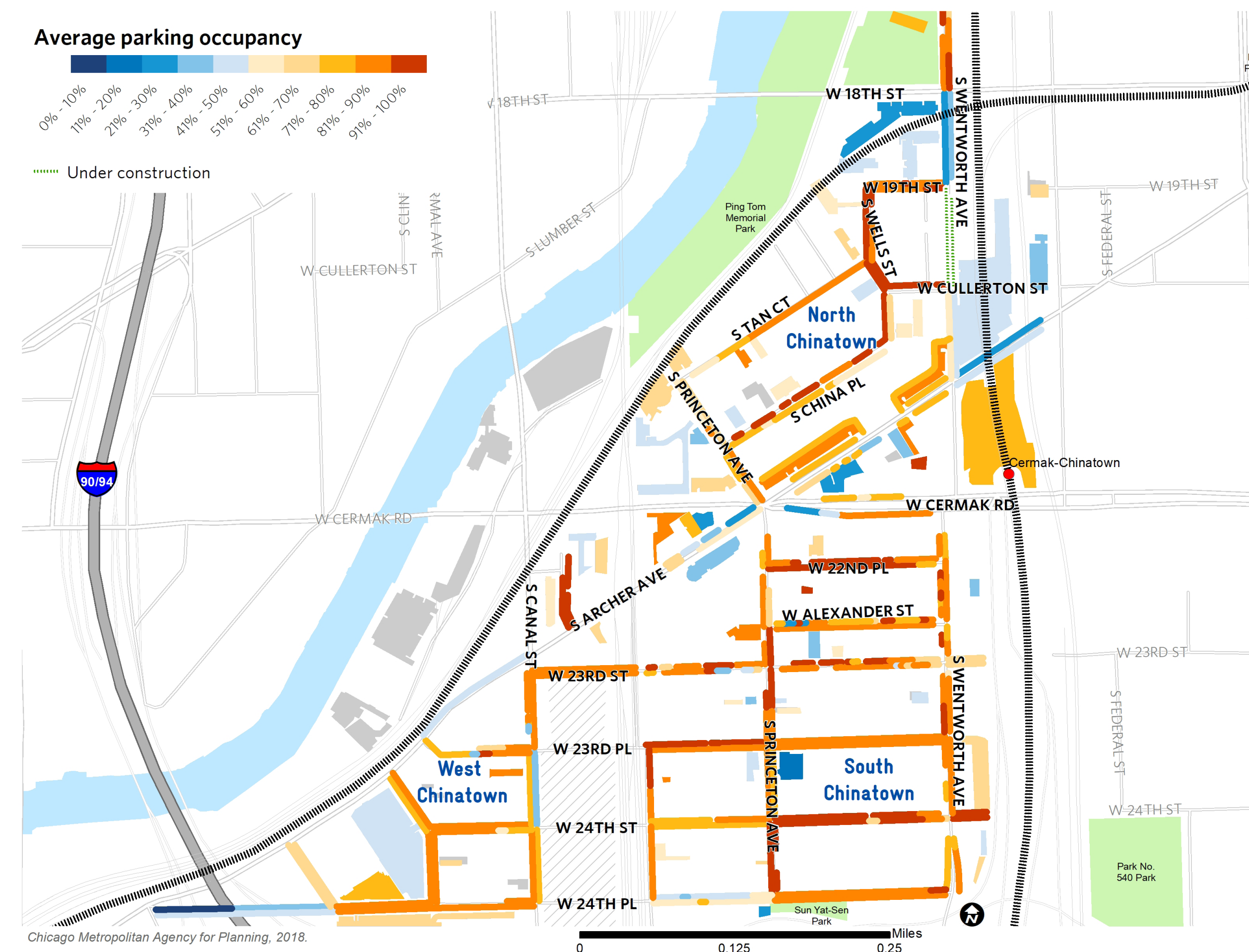


# 关于停车管理计划

根据2014年华埠远见计划（2014 Chinatown Community Vision Plan）的建议，唐人街停车管理计划旨在制定停车管理策略，鼓励更好地利用唐人街的停车位供应，以支持社区的企业发展，同时改善在唐人街居住和工作的所有人的安全性和机动性。唐人街在文化和商业上的成功吸引了当地居民、工人和游客。

唐人街停车管理规划（Chinatown Parking Management Plan）的重点应该是改善最拥挤时段的可用停车位数量，鼓励和支持设置更多的共享停车位，鼓励员工和居民放弃短途驾驶，就未来发展设定明确愿景，建立停车许可制度。



## 查明停车困难状况

1. 周围社区餐馆高度集中，使停车需求高峰期多集中在就餐时段。
2. 住在周边社区的员工通常是开车去往唐人街——其通勤距离通常是1或2英里。
3. 安全是居民和游客的主要关注问题；在社区的某些区域行走或骑自行车出行常被视为不安全，尤其是在晚上。
4. 即使是在高峰时段，居民区的路外停车位也经常没有得到充分利用。
5. 一些雇主经常给员工提供停车优惠卡，但对于步行和骑车类的积极交通方式不提供任何补助和支持。

现状报告记录了为期七个月的研究、分析和外展活动。它概述了当前的停车及交通情况，并作为一种工具，为最终的停车计划提供建议指导。适当的停车管理策略将使那些在唐人街访问、居住或工作的人，能以更容易的方式安全地步行或骑车、访问当地企业并找到停车位。

[www.cmap.illinois.gov/programs/lta/chinatown-parking](http://www.cmap.illinois.gov/programs/lta/chinatown-parking)

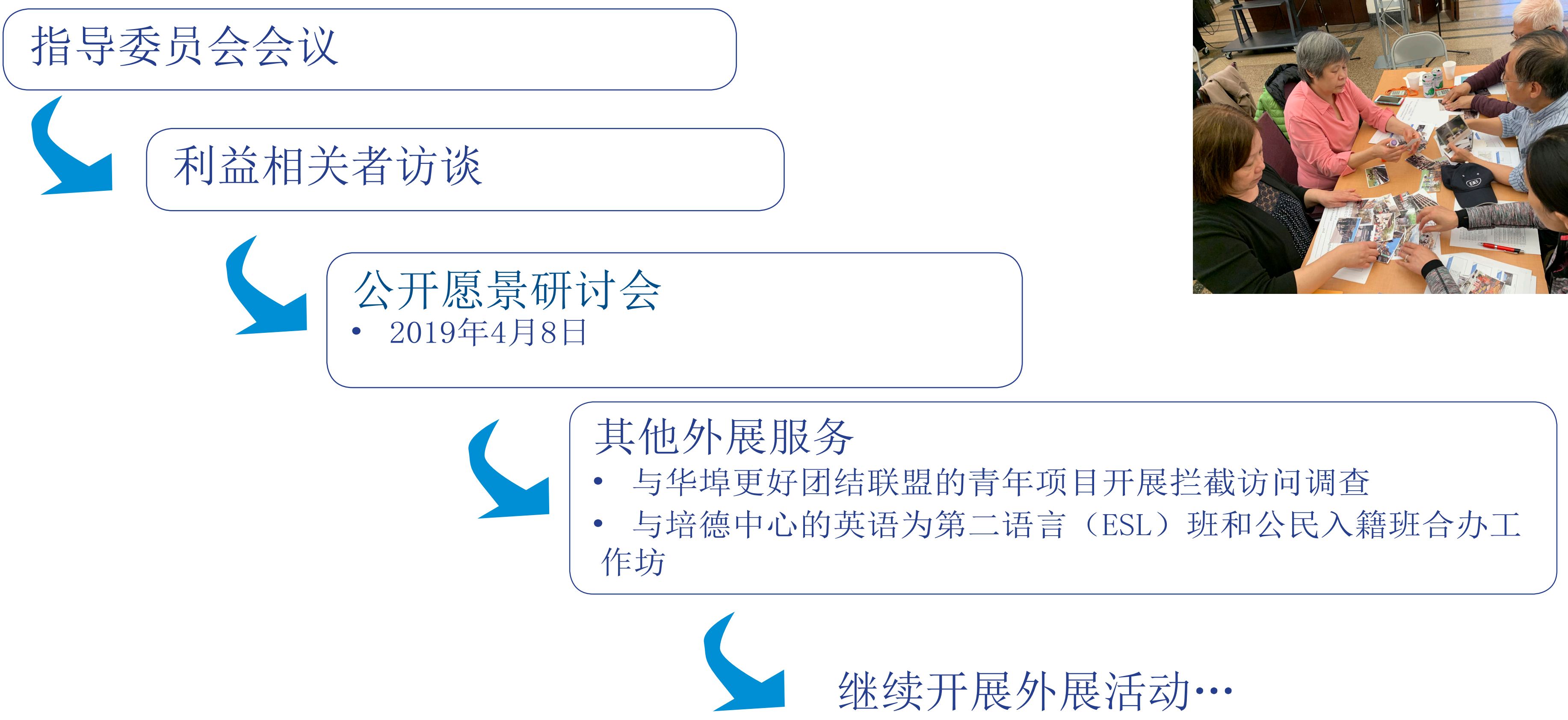
华埠更好团结联盟（CBCAC）从芝加哥大都会规划机构（CMAP）获得了技术支持与拨款，用于制定停车计划。

芝加哥大都会规划署（CMAP）进行了全面的区域规划，其优先考虑交通投资，为社区提供技术援助，并编制数据资源，以加强 Cook, DuPage, Kane, Kendall, Lake, McHenry 郡和 Will 郡的决策。

# 该计划将征求公众意见

一项计划的好坏取决于公众及其民选代表是否致力执行该计划。因此，公众参与计划的制定是很重要的一环。

华埠更好团结联盟和芝加哥大都会规划机构通过公共研讨会、与社区领袖和利益攸关方的一对一访谈、指导委员会会议、专题小组会议以及与社区居民的持续沟通，让居民参与规划过程。



## 停车管理规划指导委员会

指导委员会人员由自各种人士所组成，从社区企业主到社团领袖和民选官员等，他们代表着广泛的利益与观点。指导委员会就项目提供了指导意见，并对规划步骤进行了审查：

- CW Chan/ Debbie Liu, Coalition for a Better Chinese American Community
- Phyllis Cavallone, St. Therese School\*
- Helen Choi, Chinatown Square Association\*
- Marlise Fratinardo, Chicago Transit Authority
- Bonnie Ho, Pui Tak School
- Ivy Lam, Chinese American Citizens Alliance\*
- Hong Liu, MAHA\*
- Paul Luu, Chinese American Service League
- Brenda McGruder, Chicago Department of Transportation
- Mabel Menard, Chinese American Museum of Chicago (CAMOC)
- Catherine Moy, Haines Elementary School\*
- Helen Moy, Chinese American Civic Council\*
- Mabel Moy, Chinatown Chamber of Commerce
- George Lee, St. Therese Church\*
- Soo Lon Moy, CAMOC
- Paul Poy, Chinatown Special Services Area
- Cindy Roubik, Chicago Department of Planning and Development
- Tony Shu, Chinatown Chamber of Commerce (former)
- Jackson Chiu, Ward 25
- Darryl Tom, Chinatown Parking Corporation
- Ada Tong, State Representative Theresa Mah
- Yman Vien, Chinese Consolidated Benevolent Association
- Ernest Wong, site design group ltd.
- David Wu, Pui Tak Center
- Johnny Zheng, Fujian Chamber of Commerce\*

公众开放日：  
今天的公共开放日旨在向利益相关者介绍计划草案中的主题并获取反馈。

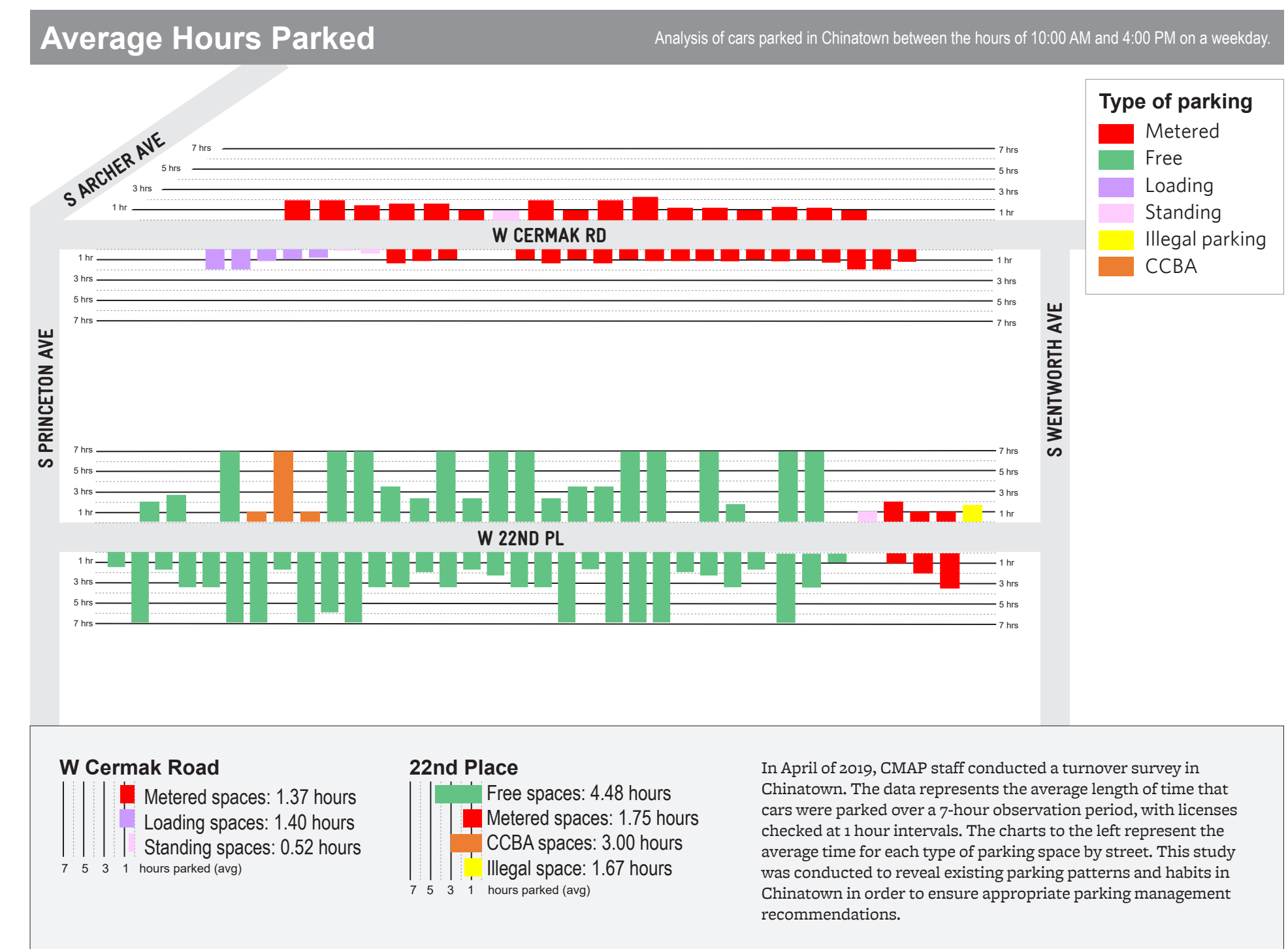


# 收集数据

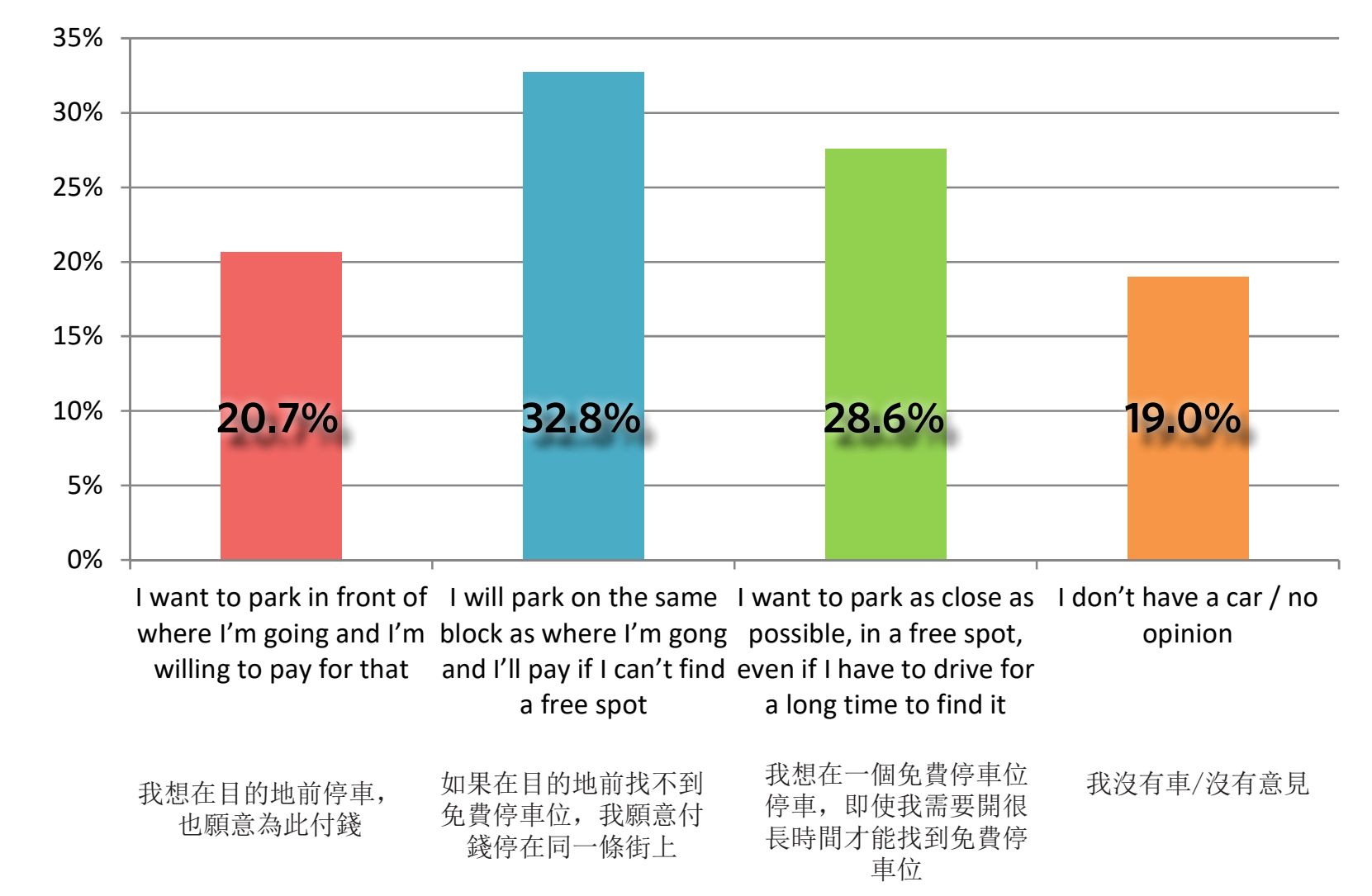
在公众参与环节中，芝加哥大都会规划机构的工作人员与培德中心一起举办了研讨会，询问了ESL班和公民入籍班共74名学生的交通偏好和习惯。学生的回答已分别进行了整理以图表形式呈现。

除了利益相关者的信息外，芝加哥大都会规划机构的工作人员还统计了华埠可用停车位的存量，并且还在一天中的不同时间和一周中的不同天内进行了一系列的停车计数，以便更好地了解人们在何时何地停车。下图显示了芝加哥大都会规划机构工作人员所收集的停车位数据

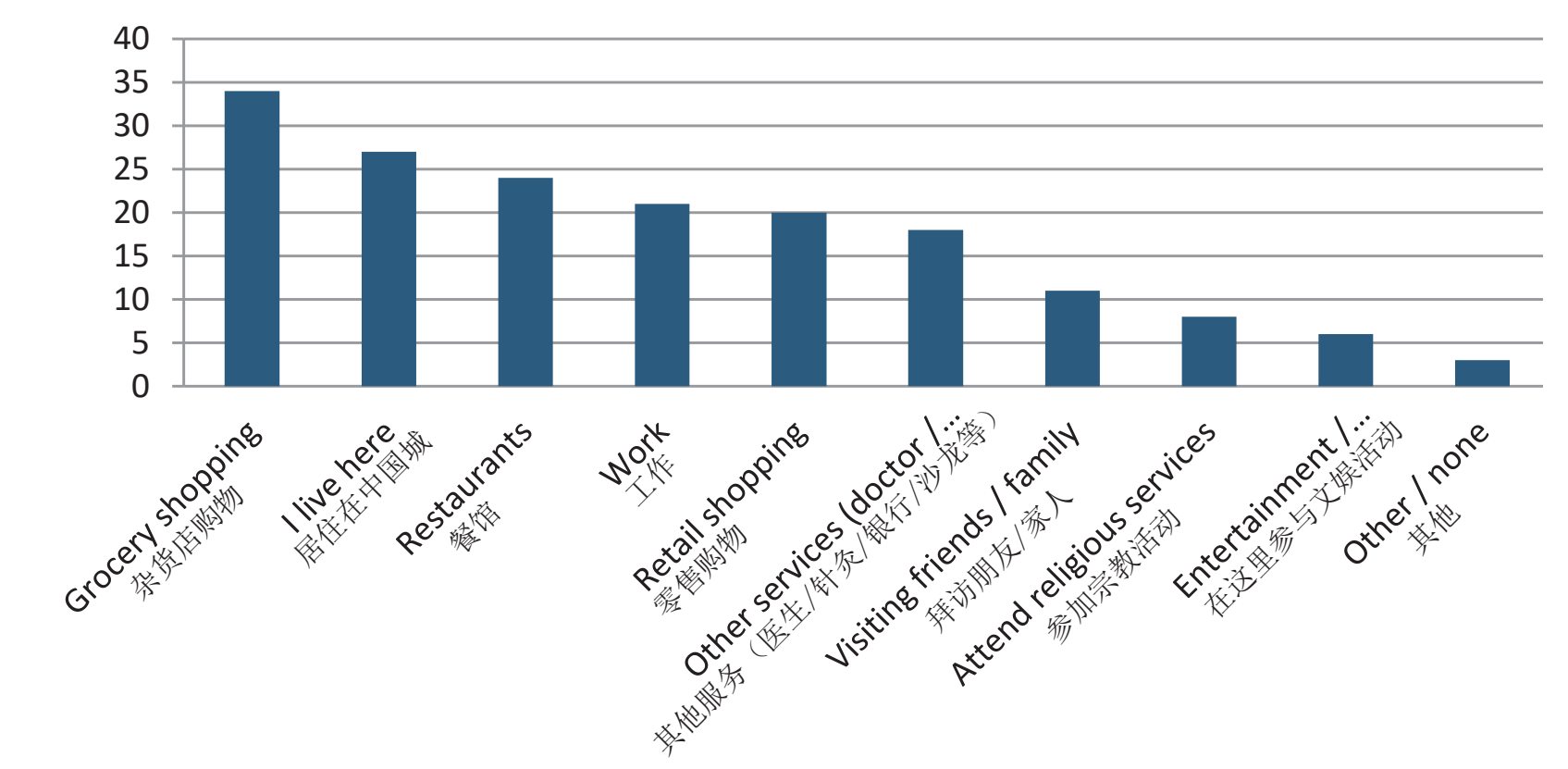
## 各停车类型的平均停放时间



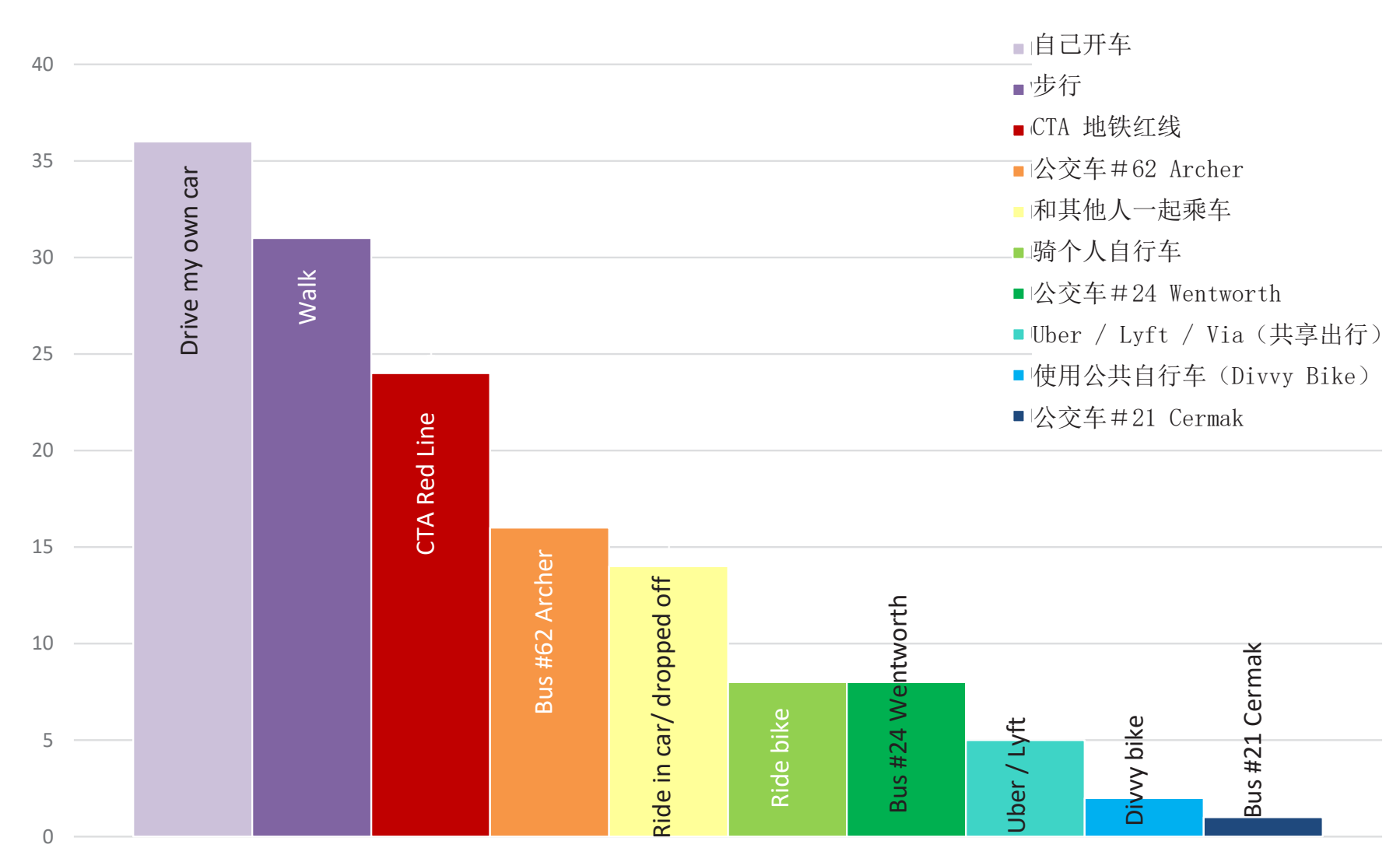
## 您停車時，願意離目的地多遠停車？



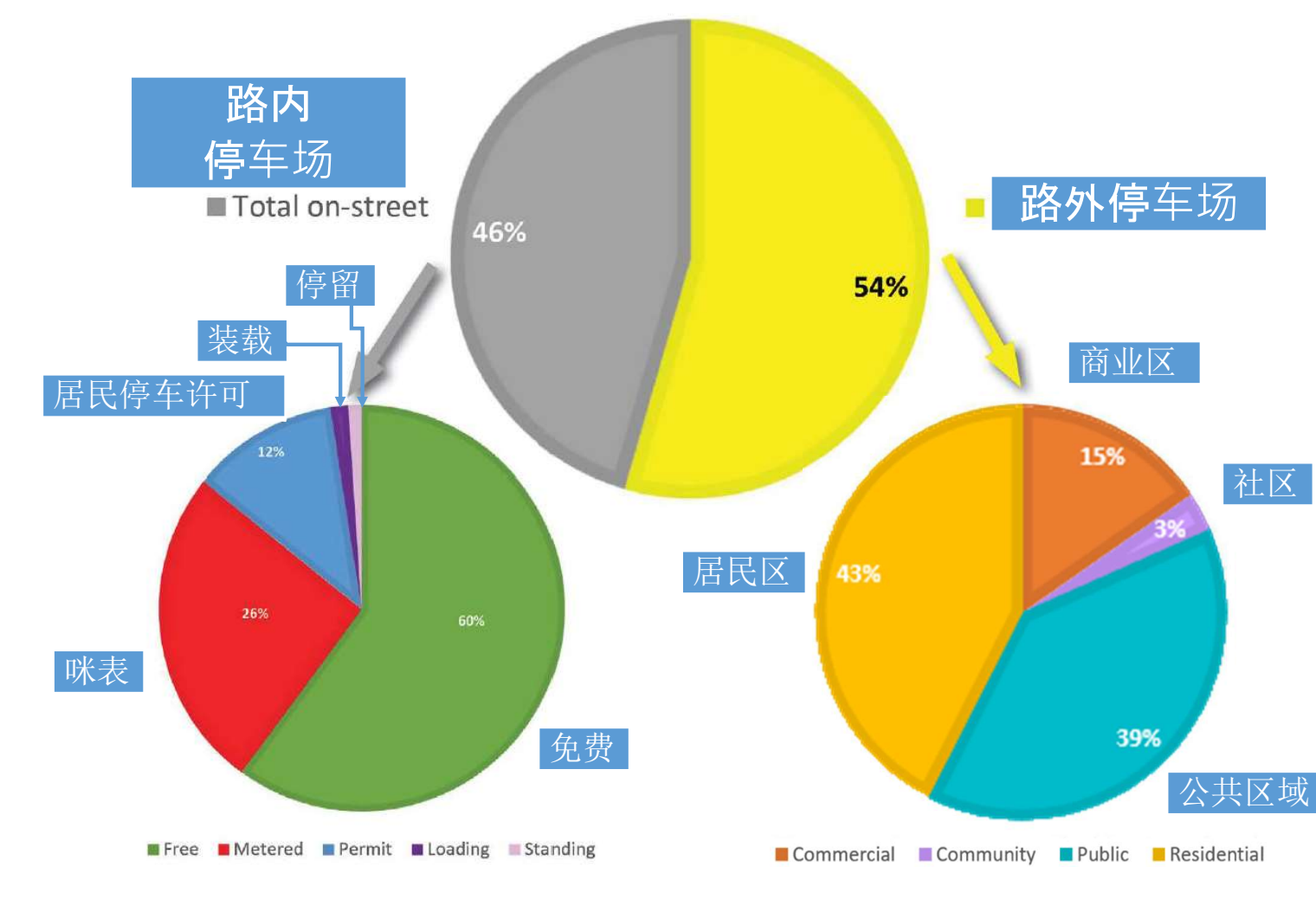
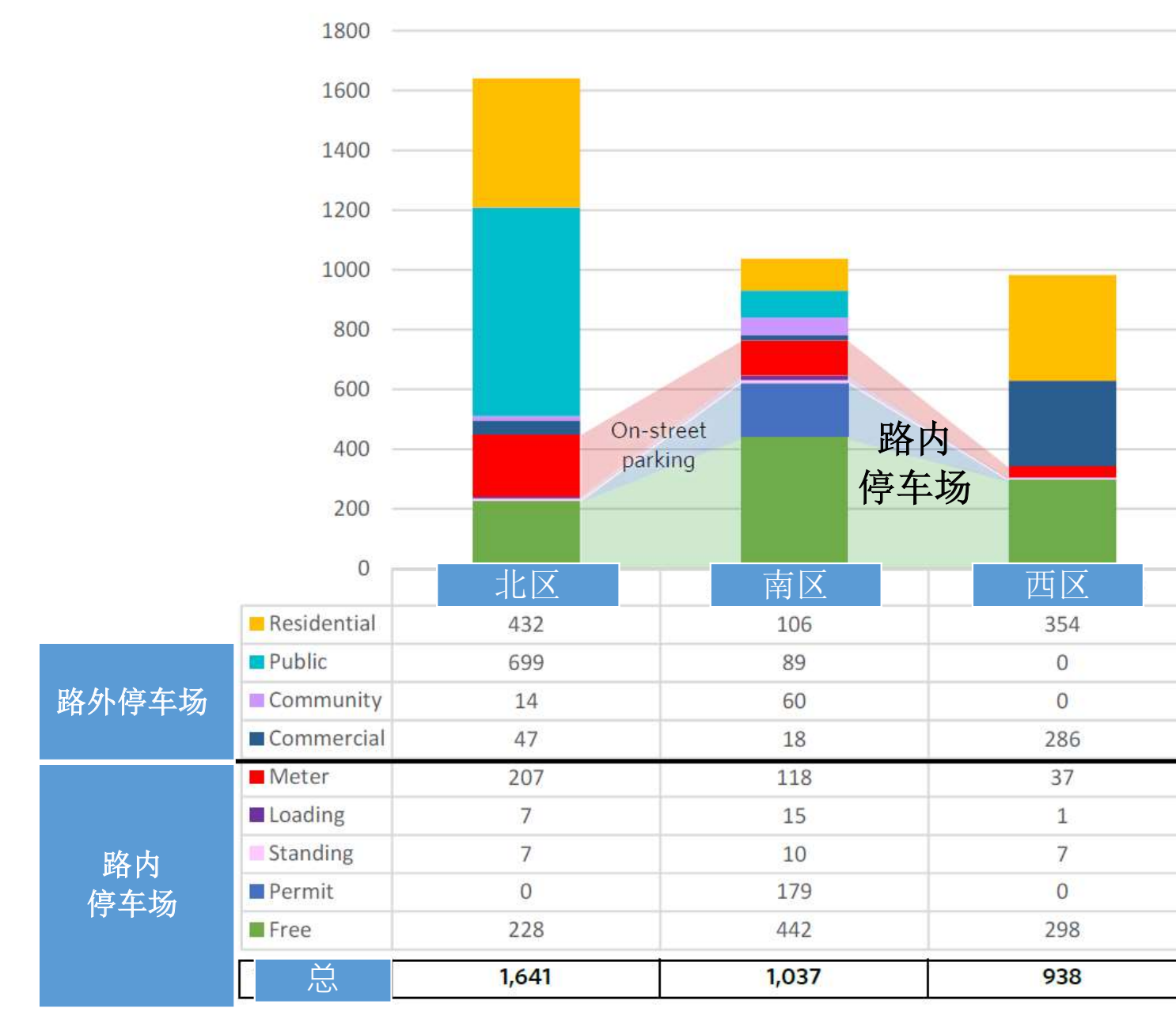
## 你为什么主要来唐人街（多选题，选出您认为最合适的三个）



## 你在唐人街怎么出行？



## PARKING SUPPLY 路外停车场 / 路内 停车场



## 您認為唐人街停車怎麼樣？

