



COALITION FOR A BETTER CHINESE AMERICAN COMMUNITY  
華埠更好團結聯盟

SOLIDARITY

# 唐人街停車管理 (Chinatown Parking Management) 現狀報告 執行摘要

## 關於停車管理計劃

根據2014年華埠遠見計劃（2014 Chinatown Community Vision Plan）的建議，唐人街停車管理計劃旨在制定停車管理策略，鼓勵更好地利用唐人街的停車位供應，以支持社區的企業發展，同時改善在唐人街居住和工作的所有人的安全性和機動性。唐人街在文化和商業上的成功吸引了當地居民、工人和游客。

現狀報告記錄了為期七個月的研究、分析和外展活動。它概述了當前的停車及交通情況，並作為一種工具，為最終的停車計劃提供建議指導。適當的停車管理策略將使那些在唐人街訪問、居住或工作的人，能以更容易的方式安全地步行或騎車、訪問當地企業並找到停車位。

## 公眾參與

在規劃過程的早期，許多人就唐人街的停車問題提出了建議。參與機會包括：對人們的步行情況進行調查，調查培德中心的居民和學生，並採訪重要利益相關者，包括企業主、民選官員和其他機構領袖。

參與過程突出了一些反復出現的主題，其中包括安全問題、對汽車擁有率和停車現狀的態度，以及在用餐時段停車位難找的問題。大多數司機對在擁擠時段無法找到免費停車位或任何停車位而感到沮喪。利益相關者提到了在更方便地尋找和支付停車位方面，手機應用程式所具有的潛在作用。許多人，特別是年長的居民，多是步行出行；還有很多人使用自行車出行。在附近步行和騎車的人的安全是首要關注問題。

## 收集數據，查明問題

除了利益相關者的信息外，還在一天中的不同時間和一周中的不同天內進行了一系列的停車計數，以便更好地瞭解人們在何時何地停車。正如預測的那樣，用餐時段是停車最擁擠的時候。一些居民區一直未充分利用，而很多中心區的路內停車位在當天早已停滿。大多數免費停車位總是停滿。鼓勵唐人街員工乘坐公共交通、步行及騎車的項目是非常有限的。在多個目的地，包括譚繼平紀念公園、華埠廣場及永活街，最方便的停車場會很快停滿并一直保持這個狀態，而許多選擇受到限制（居民區）或未充分利用（貨運鐵路綫以西的空間、譚繼平紀念公園附近的咪表計時收費停車位）。

### 關於停車的更多觀察：

- 舍麥路（Cermak）以南和貨運鐵路站場以東區域有著最多的免費路內停車位以及附近唯一的許可停車場。
- 周末停車是最擁擠的；平日裏午餐時段也是停車位的高峰需求時段，特別是在華埠廣場和永活街附近。
- 貨運鐵路站場以西的區域沒有居民許可停車場，只有很少的咪表計時收費停車位。
- 較大的社區障礙，例如照明不佳的地下通道和隧道，使得一些停車位的供應對居民和游客的吸引力大大降低——并推動了短途駕駛。
- 司機們更喜歡在最靠近舍麥路的南部公共停車場停車。
- 一些咪表計時收費停車空間經常未得到充分利用。
- 許多私人停車場一直未得到充分利用。

## 展望未來

作為一個蓬勃發展的、全美公認的華人社區，芝加哥的唐人街吸引了來自芝加哥、本地區和其他州的游客。其強烈的社區意識使其成為居民和企業的理想選擇。許多員工、游客和居民爭奪最方便的免費停車位，引起交通擁堵并造成不安全的行駛狀況。然而同時，一些停車位一直未得到充分利用。停車管理計劃中制定的策略旨在提高整個社區的停車位利用率，同時確保唐人街每個人的安全和生活質量。

唐人街停車管理計劃首要解決的問題會以華埠遠見計劃中的許多建議為基礎，包括：

- 平衡高峰期的供需。
- 建立停車收益區域以保持本地的停車收入。
- 增加共享停車安排，以更好地利用現有的車位供應。
- 鼓勵員工乘坐公共交通、騎車或步行上班。
- 改善該地區步行的舒適性和安全性。
- 改善公共交通及設施的安全性和質量。
- 評估居民停車許可計劃；以及
- 利用新技術和新趨勢使該地區得以改善。

